



CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO
INTERROGAZIONE
A RISPOSTA IMMEDIATA
155 DEL 16.....105.....2007

AL PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO REGIONALE
/

CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA ORALE IN AULA IMMEDIATA

OGGETTO: BANDO DI GARA - VENDITA FERROVIA
CONCEVA ROMA - PANTANO

Il sottoscritto consigliere regionale

PREMESSO CHE

- risulterebbe che l'Agenzia del Demanio, Filiale del Lazio, abbia indetto ed espletato il giorno 22 gennaio 2007 una gara pubblica per la vendita del materiale ferroso di risulta della linea ferroviaria ex S.T.E.F.E.R. denominata Roma-Fiuggi-Alatri-Frosinone-tratto Pantano- San Cesareo;
- tale linea ferroviaria risulterebbe essere di proprietà della Regione Lazio a seguito del trasferimento da parte dello Stato ai sensi del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni;
- la gestione del servizio, invece, risulterebbe esser stata affidata, tramite apposito contratto di servizio, dalla Regione alla società Met.Ro già Metroferro e Cotral;
- l'iniziativa adottata dall'Agenzia del Demanio, ad avviso dell'interrogante, risulterebbe dunque esser priva di basi giuridiche atte a conferire a tale soggetto qualsivoglia potere in materia;
- il relativo smantellamento susciterebbe forti perplessità non solo dal punto di vista giuridico ma anche dal punto di vista pratico stante il fatto che il percorso ferroviario compreso tra Roma Laziali e Pantano Borghese risulterebbe tutt'ora in esercizio e, un progetto di tal portata, qualora non vi fosse alcun ripensamento in merito, comporterà inevitabilmente l'interruzione del servizio a discapito principalmente del cittadino consumatore;
- la situazione prospettata appare ancor più grave ove si consideri che il tratto ferroviario Roma-Pantano è stato oggetto di discussione proprio nella seduta del Consiglio Regionale n. 40 del 23 novembre u.s.;
- in tale sede l'Assessore alla Mobilità è intervenuto sul tema dei trasporti pubblici locali ed ha dichiarato l'intenzione della Regione di effettuare nel 2007 le gare sia per le ferrovie regionali concesse quindi Roma-Lido, Roma-Pantano, Roma-Civitacastellana-Viterbo, sia per le ferrovie gestite da Trenitalia;

INTERROGA

L'Assessore alla Mobilità Fabio Ciani e l'Assessore al Patrimonio Regionale Marco Di Stefano

PER SAPERE

in primo luogo se siano o meno venuti a conoscenza del bando illegittimo espletato a gennaio u.s. dall'Agenzia del Demanio; in caso positivo e/o negativo si richiedono le argomentazioni sulla base delle quali si è palesata una grave negligenza sia dal punto di vista giuridico sia dal punto di vista della gestione patrimoniale su un bene di proprietà regionale. In secondo luogo, quali iniziative si intendano attuare onde ripristinare lo status quo ante e, conseguentemente garantire la corretta gestione del patrimonio regionale da parte del competente Assessorato.

(ERDO MZZOCCHI)